

# Scheda tecnica

## Allarme acustico

**SKODA OCTAVIA m.y. 2011**

Vettura verificata il 07/2011

**VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.**

---

**Cat. MYSGABS1510**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.

- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**

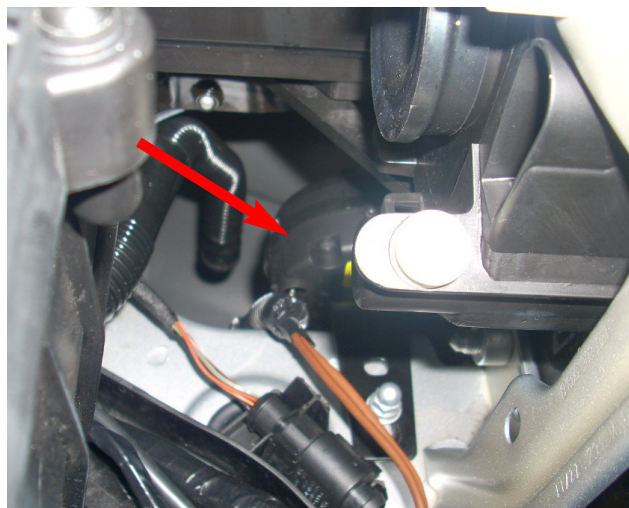
Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 24(Volkswagen 4) e TRASPONDER ON.**

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

### Posizionamento sirena

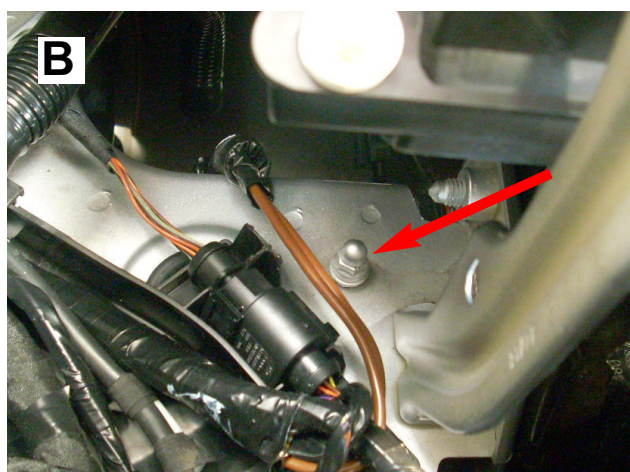
Fissare la sirena sotto al gruppo ottico nel vano motore lato guida. Per il fissaggio della staffa sirena utilizzare il bullone originale.



### Collegamento positivo fisso e negativo sirena

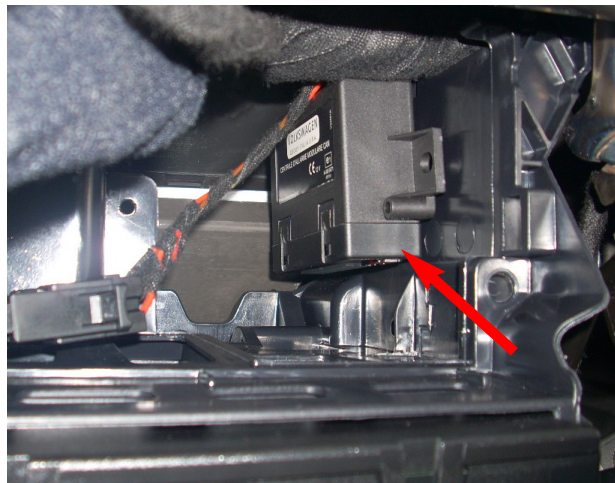
Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena nella predisposizione libera a fianco della batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al bullone di massa situato sotto al gruppo ottico lato guida. **Foto B.**

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



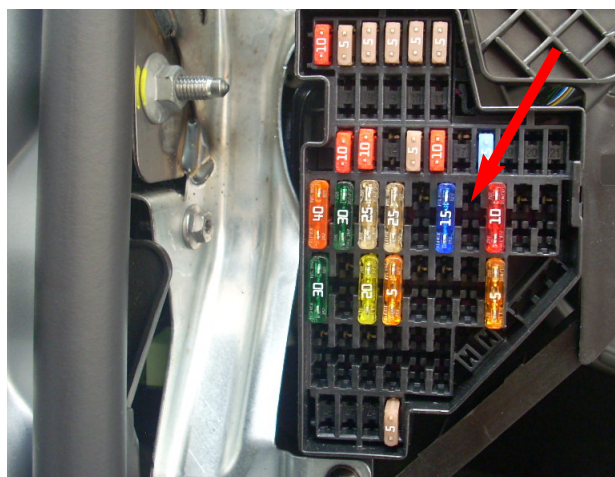
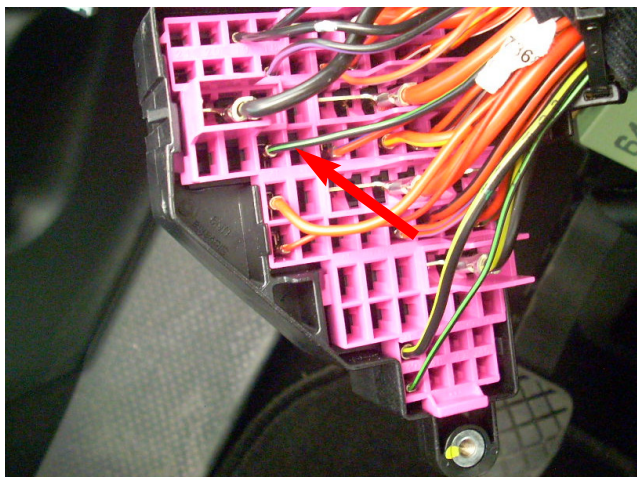
### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme nel vano sopra alla centralina body sotto al cruscotto lato guida.



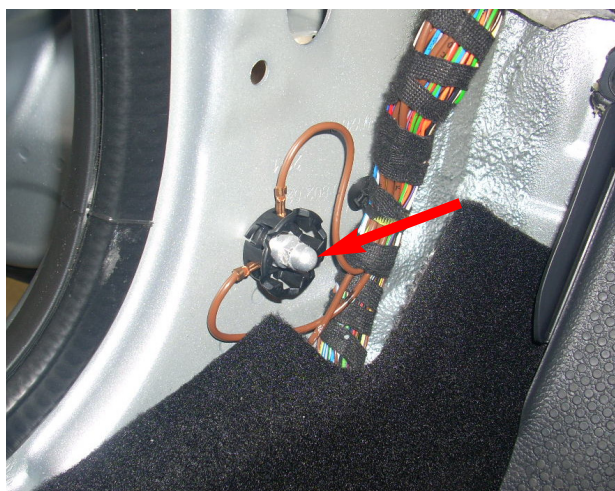
### Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme nella pos.N.26 libera oppure al filo ROSSO/GIALLO al fusibile N.25 della scatola fusibili fissata sul lato sinistro del cruscotto lato guida.



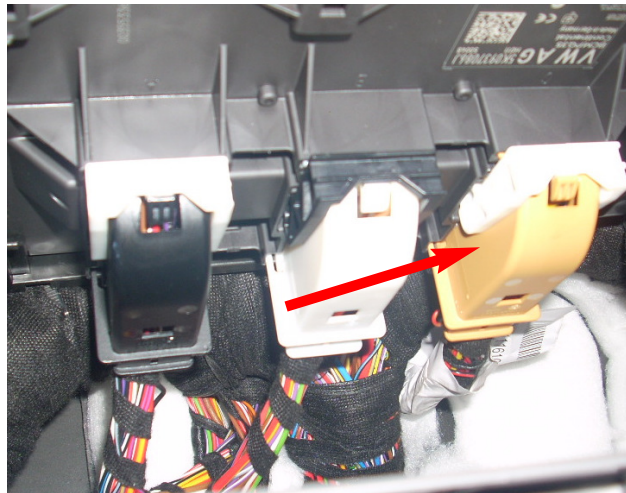
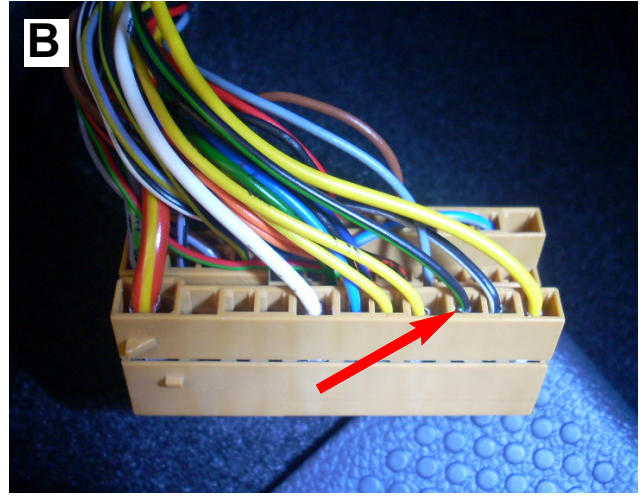
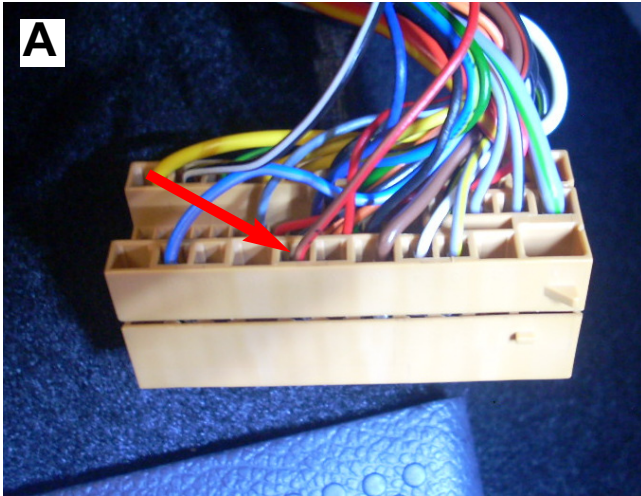
### Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla derivazione di massa originale dietro la copertura battitacco lato guida .



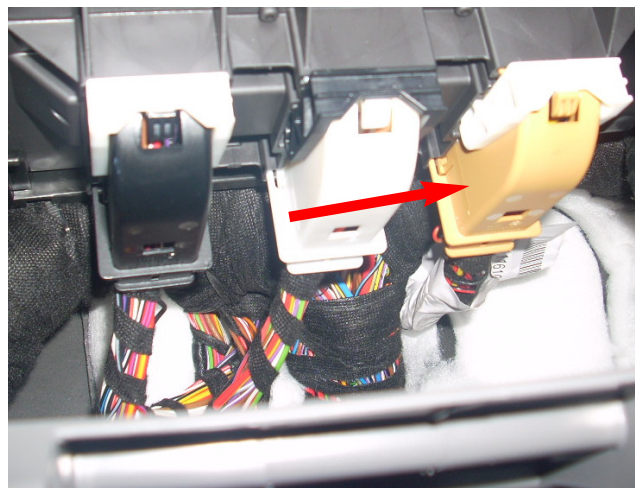
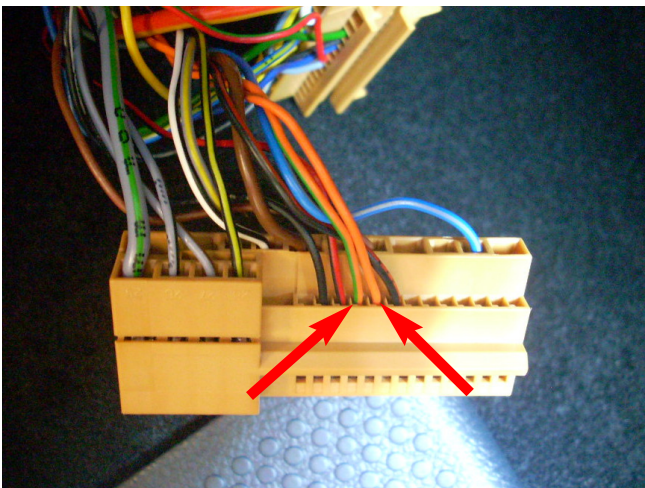
## Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE/ROSSO** pos.7 (foto **A**) e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **NERO/VERDE** pos.50 (Foto **B**) nel connettore nocciola a 52 poli della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



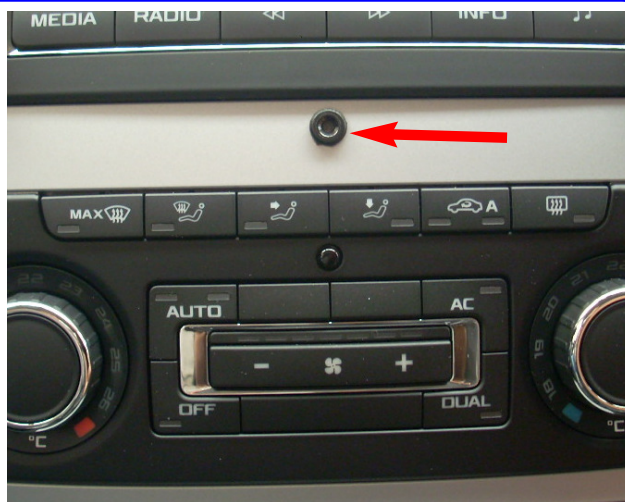
## Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE** pos.21 e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE** pos.20 nel connettore nocciola a 52 poli della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



### Posizionamento led

Posizionare il led sulla parte di cornice soprastante i comandi del clima .  
Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo sopra alla copertura montante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA”**.

**N.B.** Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.**